



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Κύπρος — το αύριο

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Κυπριακή Δημοκρατία



Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»

Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών & Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου

Προκήρυξη της Α Φάσης,
Α Φάση Διαθέσιμος Προϋπολογισμός € 1,850,000



Περιεχόμενα

Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία	3
Γενικοί Ορισμοί	4
1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών	7
2. Ταυτότητα Σχεδίου	11
3. Σκοπός	11
4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου	11
5. Φορέας Διαχείρισης	12
6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης	13
7. Δυνητικοί Δικαιούχοι	16
8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης	16
9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων	16
10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης	17
11. Επιλέξιμες Δαπάνες	18
12. Τεχνικές Προδιαγραφές σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων:	18
13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης	18
14. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής	19
15. Ενστάσεις	20
16. Υποχρεώσεις δικαιούχων	20
17. Ειδικές Διατάξεις	21
18. Σώρευση	21
19. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις	21
20. Πρόδηλα Σφάλματα	22



Το Σχέδιο «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» εν συντομία



ΕΠΙΛΕΞΙΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Χώροι στάθμευσης για δημόσια χρήση, δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης, ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης, δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού.

ΣΗΜΕΙΑ



ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ

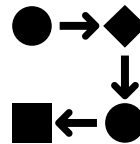
Τοπικές αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις (όπως υπεραγορές, εμπορικά κέντρα, τράπεζες, ιδιωτικά νοσηλευτήρια, πρατήρια καυσίμων κ.α.), οργανισμοί, ιδρύματα και διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.



ΤΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΕΙΤΑΙ;

Με ένταση ενίσχυσης 50% και με μέγιστο ποσό χρηματοδότησης όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1. Το κόστος για:

- την αγορά του σταθμού/εξοπλισμού επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητου οχήματος κανονικής ή υψηλής ισχύος
- την ηλεκτρολογική μελέτη
- την εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης
- τη σύνδεση με το δίκτυο
- την κατασκευή στέγαστρού, βοηθητικού εξοπλισμού και φωτισμού



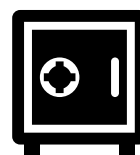
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1. Υποβολή αιτήματος για χορηγία μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας
2. Προκαταρκτικός έλεγχος αίτησης και επικοινωνία με αιτητή για δισαφηνίσεις ή πρόσθετα στοιχεία
3. Αξιολόγηση της αίτησης και ετοιμασία εισήγησης προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων
4. Προέγκριση αίτησης και υπογραφή Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης
5. Υλοποίηση επένδυσης
6. Υποβολή δικαιολογητικών
7. Έλεγχος και καταβολή χορηγίας



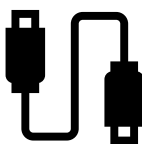
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ

A Φάση: Υποβολή αιτήσεων μέχρι την 30^η Απριλίου του 2023
B Φάση: Υποβολή αιτήσεων μέχρι την 30^η Απριλίου του 2025



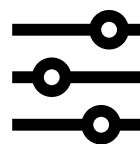
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

€3.700.000 (Δημόσια Δαπάνη) συνολικά για A και B Φάση.
Το Σχέδιο συγχρηματοδοτείται από την Κυπριακή Δημοκρατία και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.



ΤΥΠΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η εξέταση για παροχή χορηγίας αφορά μόνο επενδύσεις στις οποίες τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων εμπίπτουν στις κατηγορίες που αναφέρονται στον Πίνακα 1.



ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ

Μέγιστο ποσό επιχορήγησης:
Ανάλογα με τον τύπο φορτιστή, σύμφωνα με τον Πίνακα 1.
Ισχύουν περιορισμοί τόσο για τις περιοχές εγκατάστασης όσο και για το μέγιστο αριθμό σημείων επαναφόρτισης που μπορεί να επιχορηγηθεί ένας αιτητής.



Συντομογραφίες

ΔΔΠΣΕ	Διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης
ΔΕΔ-Μ	Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών
ΔΣΔ	Διαχειριστή Συστήματος Διανομής
ΕΓΚ	Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Επιτροπή
ΜΚΟ	Μη κυβερνητικός οργανισμός
ΣΔΧ	Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης
ΣΕ	Σημείο Επαναφόρτισης
ΤΗΜΥ	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
ΥΜΕΕ	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
ΦΥ	Φορέας Υλοποίησης

Γενικοί Ορισμοί

«**Δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού**» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού που παρέχει εναλλακτικό καύσιμο με άνευ διακρίσεων πρόσβαση σε όλους τους χρήστες στο σύνολο της Ένωσης, η οποία δυνατό να περιλαμβάνει διάφορα μέσα για την ταυτοποίηση, τη χρήση και την πληρωμή.

Σημειώνεται ότι «**Δημοσίως προσβάσιμο σημείο επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού**» δύναται να ευρίσκεται σε ένα «**χώρο στάθμευσης για δημόσια χρήση**», σε ένα «**δημοτικό χώρο στάθμευσης**», σε ένα «**κοινοτικό χώρο στάθμευσης**», σε ένα «**ιδιωτικό χώρο στάθμευσης**» σε ένα «**χώρο σταθμών επαναφόρτισης**» και σε ένα «**χώρο Πρατηρίου Πετρελαιοειδών**» για τον οποίο ικανοποιούνται οι πιο πάνω απαιτήσεις του ορισμού. Θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι λεπτομέρειες για την προσβασιμότητα, τις ώρες και τον τρόπο λειτουργίας του σημείου επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού θα είναι δημοσιευμένες προς ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

«**Δημοτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος στα δημοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Δημοτικό Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση.



«**Διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης**» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Νόμο περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Αριθμός 59(I) Νόμος του 2017).

«**ηλεκτρικό ή ηλεκτροκίνητο όχημα**» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα εξοπλισμένο με σύστημα μετάδοσης της κίνησης το οποίο περιέχει τουλάχιστον μία μη περιφερειακή ηλεκτρική μηχανή ως μετατροπέα ενέργειας με ηλεκτρικό επαναφορτιζόμενο σύστημα αποθήκευσης ενέργειας, το οποίο μπορεί να επαναφορτίζεται εξωτερικά.

«**ιδιωτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν ανήκει ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση Δημοτικού Συμβουλίου ή Κοινοτικού Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων υπό του κοινού έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμους και Κανονισμούς και στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο.

«**Κοινοτικός χώρος στάθμευσης**» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος στα κοινοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Κοινοτικό Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση.

«**Μηχανοκίνητο όχημα**» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται από αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει ακόμη όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό από οπουδήποτε και αν αυτός λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες ακόμη και αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους. Δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές.

«**Πρατήριο πετρελαιοειδών**» Έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον Νόμο περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών Νόμος του 1968 (94/1968).

Σημειώνεται ότι η εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων επιτρέπεται σε «χώρο Πρατηρίου Πετρελαιοειδών» νοουμένου ότι δεν καταργούνται οι εγκεκριμένοι χώροι στάθμευσης.

«**σημείο επαναφόρτισης κανονικής ισχύος**» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ισχύος έως 22 kW που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα, αποκλεισμένων των σημείων επαναφόρτισης με ισχύ έως 3,7 kW, τα οποία είναι εγκατεστημένα σε ιδιωτικές κατοικίες ή των οποίων ο κύριος σκοπός δεν είναι να φορτίζουν ηλεκτρικά οχήματα και τα οποία δεν είναι δημοσίως προσβάσιμα.

«**σημείο επαναφόρτισης υψηλής ισχύος**» σημαίνει το σημείο επαναφόρτισης ισχύος υψηλότερης των 22 kW που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρισμού σε ηλεκτρικό όχημα.

«**Σημείο επαναφόρτισης**» Είναι σταθερή ή κινητή διεπαφή που επιτρέπει τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας σε ηλεκτρικά οχήματα, η οποία ενώ μπορεί να διαθέτει έναν ή περισσότερους συνδετήρες για να υποστηρίξει τα διαφορετικά είδη συνδετήρων, μπορεί να επαναφορτίζει ένα μόνο ηλεκτρικό όχημα τη φορά, εξαιρουμένων των συσκευών με ισχύ εξόδου μικρότερη ή ίση των 3,7 kW, των οποίων ο βασικός σκοπός δεν είναι η επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων.



«**Στάθμευση**» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για συγκεκριμένο χρόνο που καθορίζεται με σήμα τροχαίας.

«**Σταθμός επαναφόρτισης**» Είναι η μεμονωμένη φυσική εγκατάσταση σε συγκεκριμένη τοποθεσία που αποτελείται από ένα ή περισσότερα σημεία επαναφόρτισης.

«**Στάση**» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά.

«**Συντονιστική Αρχή**» Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης – Υπουργείο Οικονομικών και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

«**Σχέδιο**» σημαίνει το Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»

«**Φορέας Υλοποίησης**» Είναι το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ.

«**Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση**» σημαίνει δημόσια προσβάσιμος χώρος, διαθέσιμος για το κοινό όλες τις μέρες και ώρες ανεξάρτητα από τις ώρες λειτουργίας του οργανισμού στον οποίο ανήκει.

«**Χώρος σταθμών επαναφόρτισης**» Αποτελείται από έναν ή περισσότερους σταθμούς επαναφόρτισης που βρίσκονται σε συγκεκριμένη τοποθεσία.

Οποιαδήποτε αναφορά σε Νόμο ή σε Κανονιστική Διοικητική Πράξη, σημαίνει τον εν λόγω Νόμο ή Κανονιστική Διοικητική Πράξη, όπως εκάστοτε διορθώνονται, τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.



1. Περιγραφή σχεδίου χορηγιών

Το σχέδιο χορηγιών «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000» περιλαμβάνεται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το σχέδιο έχει ως βασικό στόχο την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Τα κίνητρα που παρέχονται από το Σχέδιο έχουν τη μορφή χρηματοδοτικών ενισχύσεων για την εγκατάσταση 1,000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων που θα εγκατασταθούν από τοπικές αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις, οργανισμούς και διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού, σε χώρους στάθμευσης για δημόσια χρήση, δημοτικούς και κοινοτικούς χώρους στάθμευσης, ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης καθώς και χώρους πρατηρίων πετρελαιοειδών. Η χρηματοδότηση, εφόσον ολοκληρωθεί επιτυχώς η εγκατάσταση και η λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων, αφορά μη επιστρεπτέα επιχορήγηση επιλέξιμων δαπανών. Η μορφή της ενίσχυσης που θα παραχωρείται σε δικαιούχους είναι αποκλειστικά ήσσονος σημασίας (de minimis) δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012. Το καθεστώς που διέπει τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων <http://www.publicaid.gov.cy>.

‘Α και ‘Β Φάση Σχεδίου

Το Σχέδιο προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις, την πρώτη (Α) φάση και δεύτερη (Β) φάση. Συνολικά θα χρηματοδοτήσει την εγκατάσταση 1,000 σημείων επαναφόρτισης ενώ ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός είναι € 3,700,000. Επισημαίνεται επίσης ότι ο Φορέας Διαχείρισης, όπως αυτός καθορίζεται στην Παράγραφο 5, δύναται να τροποποιήσει το σύνολο του αριθμού αιτήσεων που θα εγκριθεί για χρηματοδότηση ανά κατηγορία αναλόγως ενδιαφέροντος από τους αιτητές και διαθεσιμότητας προϋπολογισμού. Το σχέδιο δύναται να διαφοροποιηθεί κατά τη Β φάση ως προς τον αριθμό εγκαταστάσεων ανά τύπο επένδυσης, νοουμένου ότι ο μέγιστος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως επιχορήγηση δεν ξεπερνά συνολικά τα € 3,700,000.

Χρηματοδότηση

Στην παρούσα προκήρυξη της Α Φάσης θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του συνολικού διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000.

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων που εμπίπτουν στις πιο κάτω κατηγορίες, με ένταση ενίσχυσης 50% και με μέγιστο ποσό χρηματοδότησης όπως παρουσιάζεται στον Πίνακα 1. Σημειώνεται ότι υπάρχει όριο κατανομής ανά επαρχία για κάθε κατηγορία Σημείου Επαναφόρτισης όπως ορίζεται στον Πίνακα 2 καθώς και όριο επιχορήγησης σημείων επαναφόρτισης ανά δικαιούχο.

Οι επιλέξιμες δαπάνες για όλες τις κατηγορίες και υποκατηγορίες που αναφέρονται στον Πίνακα 1 είναι οι εξής:

- Αγορά του σημείου επαναφόρτισης
- Ηλεκτρολογική μελέτη
- Εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης
- Κόστος σύνδεσης με το δίκτυο
- Στέγαστρο, βοηθητικός εξοπλισμός και βοηθητικός φωτισμός

Σημείωση: Το ΦΠΑ δεν αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη.



Πίνακας 1. Κατηγορίες και υποκατηγορίες σημείων επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

Κατηγορία	Συνολικός αριθμός σημείων φόρτισης που θα χρηματοδοτηθούν για τις δύο φάσεις*	Υποκατηγορία	Μέγιστη ισχύς εξόδου	Ανώτατο χρηματοδότησης όριο (€)	Ποσοστό χορηγίας (Δεν επιχορηγείται το ΦΠΑ)	Ορισμός σύμφωνα με το Νόμο Ν.59(Ι)/2014
Κατηγορία 1 (εναλλασσόμενου ρεύματος)	500	Σημείο αργής μονοφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$3,7\text{kW} < P < 7,4 \text{ kW}$	1,250 €/σημείο	50%	Σημείο φόρτισης κανονικής ισχύος
	200	Σημείο τριφασικής επαναφόρτισης μέσης ταχύτητας εναλλασσόμενου ρεύματος	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	1,450 €/σημείο	50%	
	100	Σημείο ταχείας τριφασικής επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος	$P > 22 \text{ kW}$	2,500 €/σημείο	50%	
Κατηγορία 2 (συνεχούς ρεύματος)	135	Σημείο αργής επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$P < 50 \text{ kW}$	7,000 €/σημείο	50%	Σημείο φόρτισης υψηλής ισχύος
	30	Σημείο ταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	20,000 €/σημείο	50%	
	30	Επίπεδο 1 - Σημείο υπερταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	30,000 €/σημείο	50%	
	5	Επίπεδο 2 - Σημείο υπερταχείας επαναφόρτισης συνεχούς ρεύματος	$P \geq 350 \text{ kW}$	45,000€/σημείο	50%	

* Στην Α Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες.



Πίνακας 2. Γεωγραφική κατανομή και επιλέξιμα σημεία ανά τύπο οδικού δικτύου, ανά κατηγορία και υποκατηγορία σταθμών επαναφόρτισης που δύναται να χρηματοδοτηθούν από το Σχέδιο Χορηγιών

		DC				AC		
		$P \geq 350 \text{ kW}$	$150 \text{ kW} \leq P < 350 \text{ kW}$	$50 \text{ kW} \leq P < 150 \text{ kW}$	$P < 50 \text{ kW}$	$P > 22 \text{ kW}$	$7,4 \text{ kW} \leq P \leq 22 \text{ kW}$	$3,7 \text{ kW} < P < 7.4 \text{ kW}$
		ΣΕ	ΣΕ	ΣΕ	ΣΕ			
Λευκωσία	Άλλες Περιοχές	0	6	5	30	Χωρίς περιορισμό		
	Σε ακτίνα 2KM απο το ΔΕΔ-Μ*	1	5	6	22			
Λάρνακα	Άλλες Περιοχές	0	2	3	14			
	Σε ακτίνα 2KM απο το ΔΕΔ-Μ*	1	3	2	9			
Αμμ/στος	Άλλες Περιοχές	0	1	1	5			
	Σε ακτίνα 2KM απο το ΔΕΔ-Μ*	1	1	1	3			
Λεμεσός	Άλλες Περιοχές	0	4	4	22			
	Σε ακτίνα 2KM απο το ΔΕΔ-Μ*	1	4	4	15			
Πάφος	Άλλες Περιοχές	0	2	2	9			
	Σε ακτίνα 2KM απο το ΔΕΔ-Μ*	1	2	2	6			
Σύνολο**		5	30	30	135	100	200	500

*Το ΔΕΔ-Μ (Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών) ορίζεται στον πιο κάτω χάρτη.

** Στην Α Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες.



Χάρτης Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών της Κύπρου. Η διακεκομμένη και συνεχής κόκκινη γραμμή απεικονίζει το ΔΕΔ-Μ



2. Ταυτότητα Σχεδίου

Πρόγραμμα: Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ (Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241)

Άξονα πολιτικής: Ταχεία μετάβαση σε μια Πράσινη Οικονομία

Προτεραιότητα: Βιώσιμες μεταφορές

Ειδικός στόχος σχεδίου: Η διασφάλιση ελάχιστων υποδομών για την υποστήριξη της προώθησης οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων σε όλους τους τρόπους μεταφοράς στην Κύπρο και συνεισφορά στην επίτευξη των Εθνικών κλιματικών στόχων αλλά και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενώ παράλληλα στοχεύετε η διασφάλιση της πλήρους διαλειτουργικότητας των υποδομών αυτών.

Περιοχές εφαρμογής: Όλες οι περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Διάρκεια εφαρμογής σχεδίου: Η προκήρυξη της Α Φάσης θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2022 και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι η 30η Απριλίου του 2023. Η προκήρυξη της Β Φάσης θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2024 και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι η 30η Απριλίου του 2025. Η διάρκεια εφαρμογής κάθε προκήρυξης θα ανακοινώνεται ξεχωριστά και δύναται να διαφοροποιηθεί με απόφαση του Φορέα Υλοποίησης.

Σχέδιο: Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση 1000 σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων «Ηλεκτροκίνηση με τα 1000»

Δυνητικοί δικαιούχοι: Τοπικές αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις, οργανισμοί, ιδρύματα και ΔΔΠΣΕ που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Προϋπολογισμός: €3.700.000 σύμφωνα με τις δράσεις που αναφέρονται στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που έχει δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα: [Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026 | Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026 \(cyprus-tomorrow.gov.cy\)](https://www.cyprus-tomorrow.gov.cy). Ο προϋπολογισμός που θα διατεθεί στο πλαίσιο εφαρμογής της Α' Φάσης του Σχεδίου ανέρχεται σε € 1,850,000.

3. Σκοπός

Το σχέδιο έχει ως βασικό σκοπό την προώθηση της ηλεκτροκίνησης μέσω της ανάπτυξης ενός εκτεταμένου δικτύου σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

4. Περίοδος εφαρμογής σχεδίου

Το Σχέδιο θα εφαρμόζεται κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021-2026 και οι δυνητικοί Δικαιούχοι θα μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις εντός συγκεκριμένης χρονικής περιόδου η οποία θα ορίζεται στις Προσκήσεις Υποβολής Αιτήσεων που θα ανακοινωθούν από το ΥΜΕΕ. Το Σχέδιο αυτό ή μέρος του δύναται να τροποποιηθεί, να ανασταθεί ή και να αντικατασταθεί με άλλο Σχέδιο Χορηγιών.

Το Σχέδιο περιλαμβάνει 2 φάσεις. Η προκήρυξη της Α Φάσης θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2022 και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι η 30^η Απριλίου του 2023 ή μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όποιο από τα δύο επισυμβεί πρώτο. Στην Α Φάση θα εγκριθούν αιτήσεις οι οποίες θα καλύπτουν το 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες.

Η προκήρυξη της Β Φάσης θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2024 και η προθεσμία υποβολής αιτήσεων θα είναι η 30^η Απριλίου του 2025 ή μέχρι εξαντλήσεως του υπόλοιπου 50% του διαθέσιμου προϋπολογισμού του Σχεδίου, δηλαδή € 1,850,000 σε χορηγίες, όποιο από τα δύο επισυμβεί πρώτο. Διευκρινίζεται ότι το Σχέδιο δύναται να

διαφοροποιηθεί κατά τη Β φάση ως προς τον αριθμό εγκαταστάσεων ανά τύπο επένδυσης καθώς και τη μορφή ενίσχυσης (σε περίπτωση που υιοθετηθεί ο Γενικός Απαλλακτικός Κανονισμός) νοουμένου ότι ο συνολικός ελάχιστος αριθμός σημείων επαναφόρτισης που θα χρηματοδοτηθούν από το σχέδιο είναι συνολικά 1000 και ο μέγιστος προϋπολογισμός ο οποίος θα διατεθεί ως επιχορήγηση δεν ξεπερνά τα € 3,700,000. Ο χρόνος υλοποίησης της επένδυσης αναφέρεται στο κεφάλαιο 6 (Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης).

Ο Φορέας Διαχείρισης, που καθορίζεται στη παράγραφο 5 του παρόντος σχεδίου, θα σταματήσει να παραλαμβάνει αιτήσεις όταν ο αριθμός αιτήσεων που θα υποβληθεί δύναται να δεσμεύσει τον συνολικό διαθέσιμο προϋπολογισμό ή και όταν με αποφάσεις του δεσμευτεί ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός του Σχεδίου.

5. Φορέας Διαχείρισης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ σε συνεργασία με το ΕΓΚ.

Ειδικότερα, ο φορέας διαχείρισης αναλαμβάνει:

- (α) Την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο.
- (β) Την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώριση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και γενικά την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου.
- (γ) Τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων στο Σχέδιο.
- (δ) Την παρακολούθηση της πορείας υλοποίησης και ολοκλήρωσης των έργων και τη διεκπεραίωση των διαδικαστικών.
- (ε) Τον έλεγχο και επαλήθευση των δαπανών καθώς και της υλοποίησης του έργου.
- (στ) Τον έλεγχο για τη συμμόρφωση των δικαιούχων που εντάσσονται στο Σχέδιο, με τις Εθνικές και Κοινοτικές Πολιτικές και νομοθεσίες.

Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης Αιτήσεων:

Το ΕΓΚ καταρτίζει την ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης των αιτήσεων για το σχέδιο χορηγιών. Είναι υπεύθυνη μεταξύ άλλων για τον έλεγχο της επιλεξιμότητας των αιτήσεων και των αιτητών, την δημιουργία ολοκληρωμένης εισήγησης με βάση τα στοιχεία της κάθε αίτησης που ακολουθώντας θα προωθεί προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, τον έλεγχο των αιτημάτων για παράταση, και την παρακολούθηση της τεχνικής υλοποίησης των έργων.

Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων:

Η επιτροπή αξιολόγησης των αιτήσεων που καταρτίζεται από λειτουργούς του Φορέα Διαχείρισης παραλαμβάνει τα αποτελέσματα της αξιολόγησης από την Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης Αιτήσεων και αποφασίζει για την τελική έγκριση ή απόρριψη των αιτήσεων. Η Επιτροπή συνεδριάζει 6-8 φορές ανά έτος και τουλάχιστο μία [1] φορά ανά διμηνία αρχής γενομένης από την ημερομηνία λήψης των πρώτων αιτήσεων. Για την ομαλή λειτουργία του σχεδίου η Επιτροπή καλείται να συνεδριάσει σε τακτά χρονικά διαστήματα εφόσον υπάρξει σχετική προτροπή από την ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των αιτήσεων που για τις οποίες εκκρεμεί απόφαση. Για τη λήψη τελικής απόφασης, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει απαρτία, δηλαδή φυσική παρουσία ή παρουσία μέσω τηλεδιάσκεψης όλων των μελών της ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους.



Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων:

Οι ενστάσεις εξετάζονται από ανεξάρτητη Επιτροπή Εξέτασης Ενστάσεων, που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του ΤΗΜΥ. Η επιτροπή αποτελείται από λειτουργούς του Φορέα Διαχείρισης, η οποία έπειτα από την εξέταση των ενστάσεων θα συστήνει στο Διευθυντή του ΤΗΜΥ.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δύναται να συμμετέχει λειτουργός που έχει εμπλακεί ενεργά στην ετοιμασία του Σχεδίου αλλά δεν δύναται να συμμετέχει κανένας λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης των αιτήσεων για το συγκεκριμένο Σχέδιο.

Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσως και δίκαιης μεταχείρισης. Για τον σκοπό αυτό η εν λόγω επιτροπή εξετάζει το περιεχόμενο των ενστάσεων και του φακέλου της αίτησης και δεν απαιτεί πρόσθετα παραστατικά / δικαιολογητικά. Εντούτοις δύναται κατά το στάδιο εξέτασης της ένστασης να ζητηθούν διευκρινήσεις ή/και περαιτέρω τεκμηρίωση στα ήδη υποβληθέντα στοιχεία.

6. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης

Τα στάδια υλοποίησης του Σχεδίου είναι:

1. Δημόσια πρόσκληση για ηλεκτρονική υποβολή Αιτήσεων

Η ανακοίνωση έναρξης εφαρμογής του Σχεδίου γίνεται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων. Η ανακοίνωση γίνεται δια των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και με ανακοίνωση –μεταξύ άλλων– στην ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ (σύνδεσμος 1), την ιστοσελίδα του ΤΗΜΥ (σύνδεσμος 2), την ιστοσελίδα του ΥΜΕΕ για την ηλεκτροκίνηση(σύνδεσμος 3) και την ιστοσελίδα του ΕΓΚ (σύνδεσμος 4).

Σύνδεσμος 1: Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (mccw.gov.cy).

Σύνδεσμος 2: Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (<http://www.mccw.gov.cy/mccw/ems/ems.nsf/>).

Σύνδεσμος 3: Ιστοσελίδα Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων για ηλεκτροκίνηση (<http://www.ev.gov.cy>)

Σύνδεσμος 4: Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου (<https://www.cea.org.cy/>).

2. Υποβολή Αίτησης (μόνο ηλεκτρονικά) από δυνητικό Δικαιούχο

Οι ενδιαφερόμενοι δυνητικοί δικαιούχοι παροτρύνονται όπως πρώτα μελετήσουν προσεκτικά τις πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου και των σχετικών εντύπων πληροφόρησης, προτού προχωρήσουν στη υποβολή αίτησης. Η αίτηση θα υποβληθεί μόνο ηλεκτρονικά μέσω της κατάλληλα διαμορφωμένης ηλεκτρονικής πλατφόρμας που έχει δημιουργηθεί για τις ανάγκες του σχεδίου. Στην πλατφόρμα, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν λεπτομέρειες για το σχέδιο και τον Οδηγό υποβολής αίτησης στον οποίο παρουσιάζεται αναλυτικά και με τη χρήση διαγραμμάτων η διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης. Για την υποβολή της αίτησης οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να εγγραφούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα και να δημιουργήσουν το δικό τους προφίλ, να συμπληρώσουν όλα τα

απαιτούμενα στοιχεία και να επισυνάψουν όλα τα δικαιολογητικά έγγραφα που απαιτούνται ακολουθώντας τις οδηγίες του σχεδίου σε κάθε στάδιο. Οι αιτήσεις θα πρέπει να είναι ορθά συμπληρωμένες συνοδευόμενες με τα κατάλληλα δικαιολογητικά, αφού μετά την οριστική υποβολή της αίτησης δεν θα γίνεται αποδεκτή οποιαδήποτε άλλη τροποποίηση ή προσκόμιση πρόσθετων παραστατικών. Αιτήσεις που δε θα υποβληθούν ορθά συμπληρωμένες και ολοκληρωμένες μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Σημείωση: Ο φορέας διαχείρισης δύναται να τροποποιήσει την πιο πάνω διαδικασία υποβολής αιτήσεων ενημερώνοντας το κοινό με σχετική ανακοίνωση μέσω της ιστοσελίδας του σχεδίου.

3. Αξιολόγηση των Αιτήσεων

Μετά από την υποβολή της κάθε αίτησης, η Ομάδα Ελέγχου και Παρακολούθησης Αιτήσεων, θα εξετάζει όλα τα στοιχεία και εάν κρίνει απαραίτητο θα επικοινωνεί με τους αιτητές μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας ή/και του ηλεκτρονικού ταχυδρομείου για διασφηνίσεις ή πρόσθετα στοιχεία. Με το πέρας του απαραίτητου ελέγχου οι αιτήσεις θα ταξινομούνται κατά σειρά προτεραιότητας με βάση τον χρόνο υποβολής (μέρα, ώρα, λεπτό, δευτερόλεπτο) και ακολούθως θα προωθούνται οι εισηγήσεις προς την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων.

Σημείωση: Ο Φορέας Υλοποίησης διατηρεί το δικαίωμα σε οποιοδήποτε στάδιο και για διάστημα 5 ετών μετά την καταβολή της χορηγίας, να ζητήσει από τους αιτητές να προσκομίσουν οποιαδήποτε από τα δικαιολογητικά που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά για έλεγχο.

4. Απόφαση Έγκρισης / Απόρριψης των Αιτήσεων

Η απόφαση έγκρισης ή απόρριψης, θα λαμβάνεται από την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων. Η αξιολόγηση σε κάθε στάδιο θα ολοκληρώνεται με την υποβολή όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών εγγράφων και την διενέργεια όλων των απαραίτητων διαδικασιών. Η Επιτροπή θα αξιολογεί τις αιτήσεις με βάση τα καθορισμένα στο Σχέδιο κριτήρια επιλογής.

5. Ενημέρωση των Αιτητών

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης της κάθε αίτησης από την Επιτροπή Αξιολόγησης Αιτήσεων, οι αιτητές ενημερώνονται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και τους αποστέλλεται επιστολή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου η οποία θα ενημερώνει τον αιτητή για απόρριψη ή έγκριση της αίτησης του.

Σε περίπτωση έγκρισης θα παρέχεται στον αιτητή χρονικό διάστημα για υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης.

6. Υπογραφή της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης

Ο κάθε δικαιούχος της χορηγίας ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του θα πρέπει να υπογράψει με τον Φορέα Υλοποίησης την «Συμφωνία Δημόσιας Χρηματοδότησης». Η διαδικασία υπογραφής της «Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης» θα πρέπει να υλοποιηθεί μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημερωτικής επιστολής, μεταβαίνοντας σε ένα από τα κατά τόπους γραφεία του Φορέα Υλοποίησης ή άλλους χώρους που θα υποδειχθούν από το Φορέα Υλοποίησης, σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση θα απορρίπτεται.

7. Υλοποίηση της Επένδυσης

Η υλοποίηση της επένδυσης και η Υποβολή του Αιτήματος Καταβολής Χορηγίας θα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Δημόσιας Χρηματοδότησης. Σε περίπτωση που

συντρέχουν λόγοι καθυστέρησης, και κατόπιν σχετικού τεκμηριωμένου αιτήματος προς τον Φορέα Διαχείρισής, οι αιτητές δύναται να λάβουν παράταση για ακόμη έξι (6) μήνες.

Το αίτημα για καταβολή χορηγίας θα γίνεται ηλεκτρονικά μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του σχεδίου μαζί με τα ορθά Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής και θα μπορεί να υποβληθεί μετά την υλοποίηση της επένδυσης.

8. Επιτόπια επαλήθευση

Ο φορέας διαχείρισης διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει επιτόπιο έλεγχο προς επιβεβαίωση της υλοποίησης της επένδυσης. Η μη πραγματοποίηση τέτοιων ελέγχων, λόγω παρακώλυσης ή άρνησης συνεργασίας από τον αιτητή συνεπάγεται την απόρριψη της καταβολής χορηγίας.

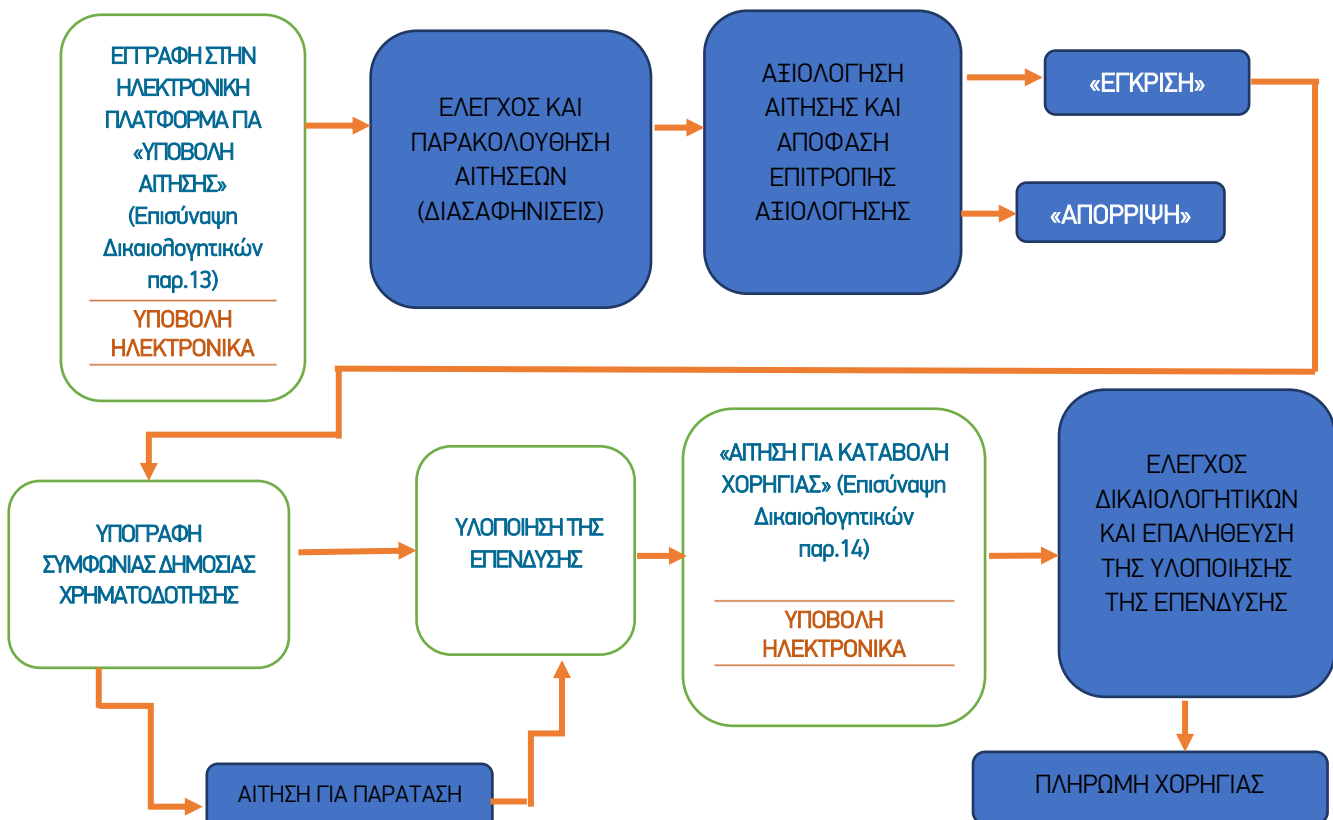
9. Καταβολή Χορηγίας προς τον Δικαιούχο

Αφού υποβληθούν όλα τα ορθά Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής για την καταβολή χορηγίας και εγκριθούν, η καταβολή της χορηγίας θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικού εμβάσματος στο λογαριασμό που αναφέρεται από τον αιτητή στο έντυπο Fimas.

10. Δειγματοληπτικοί έλεγχοι

Ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να διενεργήσει δειγματοληπτικούς ελέγχους σε συστήματα που έχουν ολοκληρώσει την διαδικασία υλοποίησης, είναι σε λειτουργία και έχουν λάβει χορηγία στα πλαίσια του σχεδίου. Σε περιπτώσεις όπου διαπιστώνονται διαφοροποιήσεις από τον αρχικό σχεδιασμό η αρχή διατηρεί το δικαίωμα επιβολής κυρώσεων.

ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ





7. Δυσνητικοί Δικαιούχοι

Δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν, Τοπικές αρχές, ιδιωτικές επιχειρήσεις, οργανισμοί, ιδρύματα και διαχειριστές δημοσίως προσβάσιμων σημείων επαναφόρτισης που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που είναι υπό τον έλεγχο της Κυπριακής Δημοκρατίας.

8. Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης

Επιλέξιμα σημεία εγκατάστασης θα είναι χώροι στάθμευσης για δημόσια χρήση, δημοτικοί και κοινοτικοί χώροι στάθμευσης, ιδιωτικοί χώροι στάθμευσης, *χώροι Πρατηρίων Πετρελαιοειδών* και δημοσίως προσβάσιμων χώρων σταθμών επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού νοουμένου ότι μπορούν να θεωρηθούν ως «Χώρος στάθμευσης για δημόσια χρήση» σύμφωνα με τον ορισμό.

Για την Α' Φάση ο κάθε Δυσνητικός Δικαιούχος δύναται να λάβει χορηγία, ξεχωριστά για κάθε φάση του σχεδίου, για τέσσερα [4] σημεία επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων ανά επαρχία με μέγιστο αριθμό τα δώδεκα [12] σημεία σε όλη την Κύπρο, με εξαίρεση τις τοπικές αρχές οι οποίες μπορούν να λάβουν χορηγία για να τοποθετήσουν μέχρι και έξι [6] σημεία εντός της επικράτειας τους.

Διευκρινίζεται ότι υπάρχει περιορισμός κατανομής επιλέξιμων σημείων επαναφόρτισης ανά επαρχία και τύπο οδικού δικτύου όπου και ορίζεται στον Πίνακα 2 του παρόντος Σχεδίου.

Διευκρινίζεται επίσης ότι ο αιτητής μπορεί να αιτηθεί συνδυαστικά για πέραν του ενός είδους φορτιστών που αναφέρονται στο Πίνακα 1 και ανεξαρτήτου επιλέξιμων σημείων ανά τύπο οδικού δικτύου που αναφέρεται στον Πίνακα 2 του Σχεδίου.

9. Λόγοι Απόρριψης Αιτήσεων

Η αίτηση δύναται να αποκλειστεί (σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας) εάν ο αιτητής, κατά την κρίση του Φορέα Διαχείρισης εμπίπτει σε κάποια ή κάποιες από τις ακόλουθες περιπτώσεις:

(α) Σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου με Αρ. Αποφ. 69.782 και ημερ. 23.12.2009 «Οποιοδήποτε Φυσικό ή Νομικό πρόσωπο σε βάρος του οποίου υφίσταται οριστική καταδικαστική απόφαση δικαστηρίου για δόλο, απάτη και/ή άλλο αδίκημα, που συντελέστηκε σε σχέση με προηγούμενο Σχέδιο/ Έργο Παροχής Χορηγιών της Κυπριακής Δημοκρατίας, αποκλείεται από την καταβολή χορηγίας δυνάμει του παρόντος Έργου, εκτός αν έχουν παρέλθει τρία χρόνια από την ημερομηνία της εν λόγω καταδικαστικής απόφασης».

(β) Ο αιτητής είναι ή κρίνεται ένοχος ψευδών δηλώσεων για την παροχή πληροφοριών ή παραλείψεως υποβολής των πληροφοριών και των στοιχείων που απαιτούνται κατά την υποβολή ή/και αξιολόγηση της αίτησης του.

(γ) Η αίτηση δεν πληροί τα κριτήρια και προϋποθέσεις για έγκριση, όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο.

(δ) Διαπιστώνεται ότι για τον ίδιο εξοπλισμό / ίδιες δαπάνες έχει παραχωρηθεί χορηγία ή εκκρεμεί η εξέταση σχετικής αίτησης στα πλαίσια άλλου Σχεδίου.



10. Κριτήρια και Προϋποθέσεις Έγκρισης

Για να υπάρχει δυνατότητα έγκρισης της αίτησης στα πλαίσια του Σχεδίου, οι δυνητικοί Δικαιούχοι θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι πληρούνται τα πιο κάτω κριτήρια/προϋποθέσεις.

Επιλεξιμότητα:

1. Η αίτηση έχει υποβληθεί εντός της τεθείσας από την Πρόσκληση προθεσμίας.
2. Η αίτηση έχει υποβληθεί ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Σχεδίου και επισυνάφθηκαν όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα.
3. Το/α σημείο/α εγκατάστασης πληροί/ούν τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας όπως αυτά καθορίζονται στο Σχέδιο στους Πίνακες 1 και 2.
4. Το Σχέδιο καλύπτει δαπάνες που θα πραγματοποιηθούν μετά την ημερομηνία έγκρισης της αίτησης.
5. Ο αιτητής εμπίπτει στους δυνητικούς δικαιούχους, όπως αυτοί καθορίζονται στο Σχέδιο.
6. Το προτεινόμενο έργο είναι συμβατό με τους κανονισμούς για συγχρηματοδότηση και ο αιτητής έχει αποδεχτεί τους όρους της υπεύθυνης δήλωσης, η οποία περιλαμβάνεται στην αίτηση που θα υποβάλει ηλεκτρονικά.

Συμβατότητα:

1. Η αίτηση είναι συμβατή με το αντικείμενο και τους στόχους του Σχεδίου.
2. Η αίτηση εμπίπτει στις κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών του Σχεδίου.
3. Η αίτηση είναι συμβατή με τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας, όπως αναφέρονται στο Σχέδιο.
4. Στην αίτηση διασφαλίζεται ότι επιτυγχάνονται τα ελάχιστα τεχνικά κριτήρια του κάθε τύπου επενδύσεων.

Κανονικότητα:

1. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής νομοθεσίας και των κοινοτικών κανόνων για το περιβάλλον.
2. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για την ισότητα ευκαιριών μεταξύ ανδρών και γυναικών.
3. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή της εθνικής και κοινοτικής νομοθεσίας για τη μη διάκριση.
4. Τήρηση / δέσμευση τήρησης από τον Αιτητή των κανονισμών δημοσιότητας και πληροφόρησης.

Ποιότητα και Πληρότητα:

1. Πλήρης και σαφής τεκμηριωμένη περιγραφή του προτεινομένου έργου σύμφωνα με την πρόσκληση.
2. Σαφής καταγραφή των επενδύσεων που θα υλοποιηθούν.
3. Υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά καταγράφονται στο Σχέδιο.



11. Επιλέξιμες Δαπάνες

Το σχέδιο χρηματοδοτεί την εγκατάσταση σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων υψηλής και κανονικής ισχύος με ένταση ενίσχυσης μέχρι 50% όπως ορίζεται στον Πίνακα 1 και περιλαμβάνει την αγορά του σημείου επαναφόρτισης και επιπρόσθετα:

- την εκπόνηση ηλεκτρολογικής μελέτης για την εγκατάσταση
- την εγκατάσταση του σημείου επαναφόρτισης
- τη σύνδεση με το δίκτυο παροχής ηλεκτρισμού
- την κατασκευή στέγαστρου, την τοποθέτηση/εγκατάσταση βοηθητικού εξοπλισμού και φωτισμού

12. Τεχνικές Προδιαγραφές σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων:

Όλα τα Σημεία Επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Διατάγματος περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022.

Η εγκατάσταση ΣΕ υπόκειται στην εξασφάλιση οποιασδήποτε άλλης έγκρισης ή άδειας που απαιτείται από οποιαδήποτε άλλη εθνική νομοθεσία και της υποχρέωσης συμμόρφωσής της με τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Σημειώσεις:

Οι τεχνικές απαιτήσεις του εξοπλισμού δύναται να τροποποιηθούν από τον Φορέα Υλοποίησης, σε περίπτωση έκδοσης νέων Κανονισμών ή και Διαταγμάτων.

13. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αίτησης

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για υποβολή αίτησης είναι τα ακόλουθα:

Προσωπικά στοιχεία αιτητή

1. Ιδιότητα: Φυσικό πρόσωπο, εταιρία, ΜΚΟ, ημικρατικός οργανισμός, κυβερνητικός οργανισμός, σωματείο.
2. Οικονομική δραστηριότητα αιτητή.
3. Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης(επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 στο παρόν έντυπο, αποκλειστικά για «Ενιαία Επιχείρηση» με βάση τον ορισμό του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013).
4. Γραπτή Δήλωση του αιτητή που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) του περί Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012 (επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 στο παρόν έντυπο).

Για φυσικά πρόσωπα:

1. Στοιχεία επικοινωνίας: αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
2. Αριθμός δεητίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και αντίγραφο.
3. Αριθμός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.)και αντίγραφο Πιστοποιητικού εγγραφής.

4. Οικονομική προσφορά προμηθευτή στην οποία να διευκρινίζονται μεταξύ άλλων: η υποκατηγορία του ΣΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και αναλυτική εκτίμηση κόστους και προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών της αίτησης.
5. Πιστοποιητικά διαθεσιμότητας χώρου στάθμευσης (Τίτλος ιδιοκτησίας, ενοικιαστήριο συμβόλαιο για 5 χρόνια ή δικαίωμα ανανέωσης συνολικής διάρκειας 5 χρόνων, δήλωση συγκατάθεσης από ιδιοκτήτη κτλ).
6. Διεύθυνση εγκατάστασης. Επιλογή, για τοποθέτηση μέσω Pin σε χάρτη ή εγγραφή της διεύθυνσης σε άδειο πεδίο μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Για νομικά πρόσωπα:

1. Στοιχεία επικοινωνίας: αρμόδιο άτομο επικοινωνίας, αριθμός τηλεφώνου, email, διεύθυνση.
2. Αντίγραφο πιστοποιητικού εγγραφής εταιρείας/συνεταιρισμού/σωματίου όπου ισχύει.
3. Αριθμός φόρου προστιθέμενης αξίας (Φ.Π.Α.) και αντίγραφο Πιστοποιητικού εγγραφής.
4. Οικονομική προσφορά προμηθευτή στην οποία να διευκρινίζονται μεταξύ άλλων: η υποκατηγορία του ΣΕ σύμφωνα με τον Πίνακα 1 και αναλυτική εκτίμηση κόστους και προϋπολογισμός των επιλέξιμων δαπανών της αίτησης.
5. Πιστοποιητικά διαθεσιμότητας χώρου στάθμευσης (Τίτλος ιδιοκτησίας, ενοικιαστήριο συμβόλαιο για 5 χρόνια ή δικαίωμα ανανέωσης συνολικής διάρκειας 5 χρόνων, δήλωση συγκατάθεσης από ιδιοκτήτη κτλ).
6. Διεύθυνση εγκατάστασης. Επιλογή για τοποθέτηση μέσω Pin σε χάρτη ή εγγραφή της διεύθυνσης σε άδειο πεδίο μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

14. Απαιτούμενα Δικαιολογητικά Υποβολής Αιτήματος Πληρωμής

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για υποβολή του αιτήματος πληρωμής είναι τα ακόλουθα:

1. Τιμολόγια και αποδείξεις εξόφλησης του συστήματος από τον προμηθευτή/εγκαταστάτη. Το περιεχόμενο των τιμολογίων και αποδείξεων που θα υποβληθούν θα πρέπει να συνάδει με τους περί Φόρου Προστιθέμενης Αξίας Νόμους και Κανονισμούς. Ενδεικτικά, τα τιμολόγια και αποδείξεις θα πρέπει –μεταξύ άλλων- να περιλαμβάνουν τα πιο κάτω στοιχεία:

– Ημερομηνία έκδοσης τιμολογίου/απόδειξης

– Όνομα, διεύθυνση και αριθμό εγγραφής ΦΠΑ προμηθευτή

– Το όνομα του προσώπου προς το οποίο έχουν παραδοθεί τα αγαθά ή παρασχεθεί οι υπηρεσίες.

Σημειώνεται ότι το όνομα στο οποίο έχει εκδοθούν τα τιμολόγια και οι αποδείξεις θα πρέπει να είναι το ίδιο με το όνομα που αναφέρεται στην αίτηση

– Επαρκής/αναλυτική περιγραφή και ποσότητα των αγαθών/υπηρεσιών

– Για κάθε στοιχείο, τον συντελεστή ΦΠΑ και το πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ.

– Συνολικό πληρωτέο ποσό χωρίς ΦΠΑ, συνολικό ποσό επιβλητέου ΦΠΑ και συνολικό ποσό με ΦΠΑ

2. Φωτογραφίες του συστήματος.
3. Αντίγραφο σχετικής Πολεοδομικής Άδειας, εξαιρούνται τα πρατήρια πετρελαιοειδών.
4. Αντίγραφο σχετικής Άδειας Οικοδομής.
5. Πιστοποιητικό επιθεώρησης της ηλεκτρικής εγκατάστασης με βάση τον περί Ηλεκτρισμού Νόμο και Κανονισμούς όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.
6. Τα σχετικά σχέδια της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης και τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού.



7. Υπεύθυνη δήλωση του κατά νόμο υπευθύνου εγκαταστάτη ότι η εγκατάσταση αυτή εκτελέστηκε σύμφωνα με τις σχετικές νομοθεσίες και το Διάταγμα περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022.
8. Την Υπεύθυνη Δήλωση Αιτητή, η οποία θα αποσταλεί με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον αιτητή και θα περιλαμβάνει –μεταξύ άλλων– όλες τις πληροφορίες που ο ίδιος ο αιτητής δήλωσε κατά την ηλεκτρονική υποβολή της αίτησής του, η οποία θα πρέπει να φέρει την υπογραφή του αιτητή.
9. Πρωτότυπο συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το έντυπο FIMAS (επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 στο παρόν έντυπο) συνοδευόμενο από αντίγραφο τραπεζικής βεβαίωσης με το IBAN του αιτητή.
10. Αντίγραφο μέρους κατάστασης τραπεζικού λογαριασμού ή βεβαίωση από την Τράπεζα, στην οποία να παρουσιάζεται ο αριθμός IBAN του λογαριασμού, προς επιβεβαίωση των στοιχείων που δηλώθηκαν στο έντυπο FIMAS.

Σημειώνεται ότι έγκειται στη διακριτική ευχέρεια του Φορέα Διαχείρισης να ζητήσει από το δικαιούχο να υποβάλει συμπληρωματικά οποιαδήποτε επιπλέον δικαιολογητικά (αναλόγως της περίπτωσης), εφόσον αυτό θεωρηθεί απαραίτητο για έλεγχο του αιτήματος καταβολής χορηγίας, ακόμα κι αν αυτά δεν αναφέρονται στον παρόντα Σχέδιο.

15. Ενστάσεις

Στις περιπτώσεις απόρριψης της Αίτησης σε οποιοδήποτε στάδιο ή σε περιπτώσεις καταβολής μειωμένου ποσού χορηγίας κατά το στάδιο εξέτασης αιτήματος καταβολής χορηγίας, οι αιτητές έχουν το δικαίωμα να υποβάλουν :

(α) ένσταση προς την Επιτροπή Ενστάσεων μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους θεωρούν ότι η αίτηση τους δεν θα έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο ποσό χορηγίας.

Οι ενστάσεις αποστέλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του σχεδίου και οι Δικαιούχοι θα πρέπει να παραθέσουν τους συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτηση τους δεν έπρεπε να απορριφθεί / λάβει μειωμένο ποσό. Η ομάδα ελέγχου και παρακολούθησης παραλαμβάνει τις ενστάσεις και τις αποστέλλει στην Επιτροπή Ενστάσεων.

(β) Σε περίπτωση απόρριψης του αιτήματος από την Επιτροπή Ενστάσεων, ο αιτητής έχει το δικαίωμα να προσφύγει στο Διοικητικό Δικαστήριο μέσα σε προθεσμία εβδομήντα πέντε ημερολογιακών (75) ημερών από την ημερομηνία αποστολής της ενημέρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 146 του Συντάγματος.

16. Υποχρεώσεις δικαιούχων

Ο Δικαιούχος κατά την πορεία υλοποίησης του Έργου έχει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Υποβολή ορθών και αξιόπιστων δηλώσεων, στοιχείων και πληροφοριών. Εάν διαπιστωθεί η υποβολή ψευδούς δήλωσης ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή και μετά την παραχώρηση χορηγίας, η αίτηση της συγκεκριμένης υποδομής φόρτισης απορρίπτεται και απαιτείται η επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ένιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας. Καταγραφή και κοινοποίηση λαθών και παραλήψεων που τυχόν εντοπιστούν.
2. Εκτέλεση του Έργου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Σχέδιο και στη ΣΔΧ παράρτημα της οποίας αποτελεί η / αίτηση.



3. Αποστολή όλων των εγγράφων που αφορούν την υλοποίηση του Έργου και σχετίζονται με τον έλεγχο και την παρακολούθηση του καθώς και των πρωτότυπων τιμολογίων ή πιστό αντίγραφο υπογεγραμμένο από τον προμηθευτή, αποδείξεων εξόφλησης τους ή άλλων εγγράφων ανάλογης αποδεικτικής αξίας σε περίπτωση που ζητηθεί από το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ.
4. Εξασφάλιση της ποιότητας και ποσότητας των υλικών, των υπηρεσιών και του τελικού αποτελέσματος.
5. Να δέχεται επιτόπιες σε κάθε περίπτωση επαληθεύσεις από το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ και το ΕΓΚ, καθώς και ελέγχους από τα άλλα αρμόδια ελεγκτικά όργανα και να δίνει όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις.
6. Να τηρεί ξεχωριστό φάκελο για το Έργο και να αρχειοθετεί σε αυτόν όλα τα αντίγραφα των σχετικών εγγράφων.
7. Να τηρεί όλα τα δικαιολογητικά που αφορούν στην εκτέλεση του Έργου τουλάχιστον για πέντε (5) χρόνια από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο ο Δικαιούχος έλαβε την πληρωμή, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
8. Δεσμεύεται για διατήρηση της χρηματοδοτούμενης επένδυσης για χρονική περίοδο πέντε (5) ετών από την τελική πληρωμή στο δικαιούχο ή εντός της προθεσμίας που ορίζεται στους κανόνες περί κρατικών ενισχύσεων και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
9. Να τηρεί τις διατάξεις των Νομών και Κανονισμών της Κυπριακής Δημοκρατίας.
10. Να τηρεί τους κανόνες πληροφόρησης και δημοσιότητας όπως προβλέπονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

17. Ειδικές Διατάξεις

Ο κάθε αιτητής για να έχει δικαίωμα να λάβει χορηγία θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του προς την Υπηρεσία Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας. Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί Διαχείρισης των Εσόδων και Δαπανών και του Λογιστικού της Δημοκρατίας (Τροποποιητικό) Νόμο του 2013 Ν.82(Ι)/2013, άρθρο 6Α «Συμφηφισμός Εσόδων και Εξόδων της Δημοκρατίας», ο Γενικός Λογιστής δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτει οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε Υπουργείο, ή Τμήμα, ή Ανεξάρτητη Υπηρεσία ή άλλο Ειδικό Ταμείο του Κράτους.

18. Σώρευση

Οι ενισχύσεις του παρόντος Σχεδίου δεν μπορούν να σωρευθούν με άλλες δημόσιες ενισχύσεις, ή με ενισχύσεις από κοινοτικούς πόρους, για τις ίδιες επιλέξιμες δαπάνες. Δικαιούχοι που έτυχαν οποιασδήποτε χορηγίας /επιδότησης από άλλο Σχέδιο για τις ίδιες δαπάνες δεν δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση ή να λάβουν επιχορήγηση βάσει του παρόντος Σχεδίου.

19. Ερμηνείες – Θεσμοί- Τροποποιήσεις

Σε περίπτωση που κριθεί σκόπιμο, ο Φορέας Υλοποίησης δύναται, με ανακοίνωση του η οποία δημοσιεύεται -μεταξύ άλλων- στην ιστοσελίδα του Σχεδίου, να αποσαφηνίσει ή/και να ερμηνεύσει πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται να αυξήσει τον προϋπολογισμό του Σχεδίου, σε περίπτωση που προκύψουν εξοικονομήσεις και σχετικές εγκρίσεις από άλλα σχέδια χορηγιών ή επιχορηγήσεων του

Ταμείου ή σε περίπτωση που ληφθεί σχετική πρόνοια σε προϋπολογισμό του Ταμείου ή σε περίπτωση εξασφάλισης πρόσθετου προϋπολογισμού από άλλους πόρους.

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται με σχετική ανακοίνωση να εγκρίνει τροποποιήσεις που κρίνονται απαραίτητες για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία του παρόντος Σχεδίου ή/και για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, κατόπιν σχετικής συνεννόησης με τη Συντονιστική Αρχή.

20. Πρόδηλα Σφάλματα

Σε περίπτωση που σε οποιαδήποτε φάση/κατάσταση μιας αίτησης, διαπιστωθεί οποιοδήποτε πρόδηλο σφάλμα, το ΤΗΜΥ του ΥΜΕΕ δύναται να το διορθώσει, ενημερώνοντας γραπτώς τον αιτητή και τροποποιώντας εάν απαιτείται και τη ΣΔΧ.